



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Møde tid: 9/11-2022 19:00.. 21:00

Deltagere: Rasmus Møjbæk & Per Feldbak & Knud Møller Andersen & Mogens Jensen(Via Teams).

Afbud: Jonas Vad Kragssø

Dagsorden:

- Mødereferat fra det seneste møde.
- Evaluering vedr. operation med samtidig brug af kunststof og stålwire. Skal forsøget fortsætte?
- Status – Reb-sensor - Mogens
- Status på fondsansøgninger Jonas
- Offentliggørelse af projektet i Nordic Gliding
- "Ansøgning om godkendelsesbevis for startspil"
- Motor valg: Cascadia, Ford Mustang, Tesla – Per vedr. integration
- Status – 3D skitser Rasmus
- Plan for det videre arbejde
- Evt

1: Referat fra sidste møde 2022.10.06

Ingen bemærkninger til referater.

2: Evaluering vedr. operation med samtidig brug af kunststof og stålwire. Skal forsøget fortsætte?

Det blev besluttet at køre videre med kombination af kunststof wire og stålwire. Velvidende at Elvira ikke er optimeret til kunststofwire – vi oplever at acceleration i starten første fase er kraftigere og at trækket på toppen kan øges. Opsætning af Elvira ændres til kompromis mellem kunststofwire og stålwire.

3: Status – Reb-sensor – Mogens

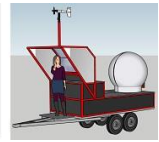
Der er fremstillet nye afdækninger med hhv UV-filter(modtager) og klar vindue (sender). Test og softwareudvikling ligger stille idet Mogens også har stor opgave vedrørende opdatering af hjemmeside, som må prioriteres grundet udefra kommende krav.

4: Status på fondsansøgninger - Jonas

Der er modtaget fyldig status male fra ansøgningsgruppen – der arbejdes videre med ansøgninger.

Status lige nu er:

Der er tilsagn om 100.000 kroner i støtte fra Herning Kommune.



5: Offentliggørelse af projektet i Nordic Gliding

Nordic Gliding v/Jens Trapholt, vil gerne komme på besøg for at samle materiale til en artikel om projektet og om Elvira.

Det er aftalt med Jens at vi kontakter ham så snart vi er klar til at modtage ham. Der var forud for mødet fremsendt udkast til kort beskrivelse af projektet. Udkastet blev kommenteret på mødet, og KMA retter det til og sender det sammen med invitation til Jens Trapholt. Det er aftalt at mødet med Jens forsøges planlagt uden for normal arbejdstid således at flere fra gruppen får mulighed for at deltage.

6: Ansøgning om godkendelsesbevis for startspil

Henvendelse til Dansk Svæveflyver Union Vedr. gældende regler for godkendelse, og specifikt krav til wiresaks.

Teknisk chef Poul Hørup meddeler at han forstår vores ønske om tilføjelse af justerede krav til wiresaksen på spil med kunststofwire. Poul Hørup træder tilbage som teknisk chef og vi forventer derfor ikke endelig svar før ny teknisk chef er udnævnt.

7: Motor valg: Cascadia, Ford Mustang, Tesla – Per vedr. integration

Per har gravet lidt i den dokumentation der er fundet vedr. kontrol af Tesla motorer. Der skal arbejdes videre med granskning af dokumentation inden der kan træffes endelig valg af motor/inverter type.

Det blev besluttet at foretage yderligere informationssøgning vedrørende integrerede driv enheder og hvad der skal til for at anvende dem.

Der er fortsat stort ønske om at der kan træffes principiel beslutning med hensyn til tromlestørrelse.

8: 3D skitser

Denne del har ligget lidt stille – der mangler afklaring omkring tromlestørrelse.

9: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til onsdag 7/12 kl 19:00 i klubhuset + Teams.

Henvendelse til Nordic Gliding. (Knud)

Hjemmeside (Mogens)

3D - Bundramme og Batteri kapsling (Rasmus)

Informationssøgning vedrørende integrerede motor/inverter (Per +++)

10: Evt.



Under eventuelt blev diskuteret en række emner:

Betjening af spillet:

Der udtrykkes ønske om at de to spil-enheder hver især kan betjenes fra den anden spil-enhed.

Udløser mekanisme til wiresaks:

Elektrisk udløser mekanisme som muliggør fjernbetjening.

Redundant wiresensor:

Det forventes TOF sensor og mekanisk sensor.

Hardy-kobling:

Uden wirestyr, kan Hardy-koblingen som vi kender den ikke anvendes. Der var enighed om at der bør være mekanisme som sikre at wireskærmen ikke trækkes ind på tromlen hvis der opstår fejl/fejlbetjening. Tag på wiren som udløser wiresaksen, og modificeret Hardy-kobling blev nævnt.

Styresystem:

Der forventes styresystem baseret på codesys.

For referat Knud Møller Andersen